

Bericht Mofarennen Cadolzburg 2012

Mechaniker: Tom, Beff

Gesamt Platz 8 J

Technik: Probleme mit der Schaltung durch gebrochene Arretierung am Kupplungshebel

Als wir am Samstag den 12.5 mit einer halben Stunde Verspätung in Cadolzburg ankamen, waren die meisten Teams schon anwesend, was uns überraschte. Also auspacken, ein paar Runden drehen, Maschine läuft.

Sprintrennen 30min: Matze kommt als 4 weg, kann sich dann auf Platz 6, 2 runden hinter dem 1. halten.

Ausdauerrennen 2,5h: Girgl kommt als 2. vom Start weg, wird aber in der 1. Kurve von 2 Gegnern eingeklemmt und fällt zurück. Der 2. Gang rastet nicht sauber ein was beim Beschleunigen zu Problemen führt. Nach den Rennen stellt sich heraus, dass die Sicherungsklinke am Kupplungshebel gebrochen ist. Sebi löst ab, kurz Tanken, Schaltung einstellen weiter, er kann das Tempo mitgehen, hält sich echt gut, die Konkurrenz ist aber sehr stark. Matze wechselt noch mal ein, der Computer zeigt Startnummer 49 gleiche Rundenanzahl Platz 5 bis 12. Anfahrt zum 1. Table, Matze rutscht das Hinterrad weg, er übersteuert und springt schräg vom Table und schlägt seitlich rechts auf. Ihm ist nichts passiert, die Schutzkleidung ist eben doch wichtig! Aber die Maschine, durch den Aufprall hat sich das Bremsgestänge verabschiedet. Wir versuchen es noch auszurichten, aber keine Chance die Bremse ist im A... Frage an Matze: brauchst du die hintere Bremse? Klare Antwort: Nein, was sich auch darin spiegelt, dass er dann seine schnellsten Runden fährt. Zum Ende Platz 9!

Shoot out Girgl muss ran: 1. Start nicht so gut, da die Startposition ist links nicht ideal für die 1. Kurve ist. Dann rufen wir ihm zu er soll sich so weit wie möglich recht aufstellen, von da läuft's besser. Bei Platz 7 ist Schluß, Girgl meint noch einen Gegner hinter sich, aber ist nicht so.

Fazit ein super Renntag, ohne größeren Blessuren, dass ist das Wichtigste!

War gut organisiert, tolle Strecke, und wir haben für Durlangen Kontakte geknüpft